



## **BUNKKERIYLEISSOPIMUS VOIMAAN SUOMESSA 18.2.2009**

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) vuonna 2001 hyväksymä aluksen polttoaineen aiheuttamasta pilaantumisvahingosta johtuvaa siviilioikeudellista vastuuta koskeva kansainvälinen yleissopimus, niin sanottu bunkkeriyleissopimus, tuli kansainvälisesti voimaan 21.11.2008. Suomi on ratifioinut yleissopimuksen 18.11.2008, ja se tulee Suomessa voimaan 18.2.2009 tasavallan presidentin asetuksella 39/2009.

Yleissopimus koskee aluksen polttoaineen aiheuttamaa pilaantumisvahinkoa sopimusvaltion alueella ja talousvyöhykkeellä sekä torjuntatoimenpiteitä riippumatta siitä, missä niihin on ryhdytty. Yleissopimuksen mukaan aluksen omistajalla on ankara vastuu aluksen polttoaineen aiheuttamasta vahingosta. Aluksen omistajaksi luetaan muun muassa rekisteröity omistaja, ilman miehistöä rahdatun aluksen rahdinantaja (bareboat charterer) sekä aluksen laivanisäntä (operator) tai henkilö, joka laivanisännän sijasta huolehtii aluksen käytöstä (manager). Vastuulliset henkilöt voivat rajoittaa vastuunsa aluksen koon perusteella niihin määriin, jotka määräytyvät kulloinkin sovellettavien vastuunrajoitusoikeutta koskevien säännösten mukaan.

Merilain (674/1994) uusi 10 a luku (686/2008) sisältää säännökset aluksen polttoaineen aiheuttamasta pilaantumisvahingosta johtuvasta vastuusta, suomalaista ja ulkomaista alusta koskevasta vakuuttamisvelvollisuudesta sekä vakuutusta tai vakuutta koskevasta todistuksesta.

### **Suomalaista alusta koskeva vakuuttamisvelvollisuus**

Merilain 10 a luvun 6 §:n mukaan Suomen alusrekisteriin merkityn aluksen, jonka bruttovetoisuus on yli 1000, rekisteröidyn omistajan on otettava ja pidettävä voimassa vakuutus tai muu rahavakuus, joka kattaa merilain 10 a luvun tai toisessa sopimusvaltiossa voimassa olevan vastaavan lainsäädännön mukaisen aluksen omistajan vastuun merilain 9 luvun 5 §:ssä tarkoitettuun määrään saakka.

### **Ulkomaista alusta koskeva vakuuttamisvelvollisuus**

Merilain 10 a luvun 7 §:n mukaan ulkomaisella aluksella, joka käy suomalaisessa satamassa tai käyttää Suomen vesialueella olevia satamalaitteita ja jonka bruttovetoisuus on yli 1000, tulee olla vakuutus tai muu rahavakuus, joka kattaa merilain 10 a luvun mukaisen aluksen omistajan vastuun merilain 9 luvun 5 §:ssä tarkoitettuun määrään saakka.

Ulkomaaisessa aluksessa on oltava mukana sen sopimusvaltion, jossa alus on rekisteröity, toimivaltaisen viranomaisen tai valtuutetun laitoksen myöntämä todistus, joka osoittaa,

että merilain 10 a luvun 7 §:n 1 momentissa tarkoitettu vakuutus tai muu vakuus on voimassa. Jos aluksen omistaa valtio, aluksessa on oltava mukana todistus, josta ilmenee, että kyseinen valtio omistaa aluksen ja että sen merilain 10 a luvun mukainen vastuu on katettu merilain 9 luvun 5 §:ssä tarkoitettuun määrään saakka.

### **Vakuutusta tai vakuutta koskeva todistus**

Merenkulkulaitos antaa hakemuksesta Suomen alusrekisteriin merkityn aluksen rekisteröidylle omistajalle todistuksen merilain 10 a luvun 6 §:ssä tarkoitetun vakuutuksen tai muun rahavakuuden voimassaolosta. Merenkulkulaitos voi myös antaa todistuksen vakuutusvelvollisuuden täyttämisestä merilain 10 a luvun 7 §:n 1 momentissa tarkoitetussa tapauksessa, jos alusta ei ole rekisteröity missään sopimusvaltiossa.

Todistusta haetaan Merenkulkulaitokselta sen vahvistaman kaavan mukaisella lomakkeella.

Hakemukseen on liitettävä selvitys, josta ilmenee:

- 1) että vakuutus tai vakuus kattaa merilain 10 a luvussa tarkoitetun vastuun, ja
- 2) että vakuutus tai vakuus voi todistuksen voimassaoloaikana lakata olemasta voimassa aikaisintaan kolmen kuukauden kuluttua siitä päivästä, jona kirjallinen ilmoitus voimassaolon lakkaamisesta on tullut Merenkulkulaitokselle, paitsi jos todistus on toimitettu Merenkulkulaitokselle tai alukselle on annettu uusi todistus.

Hakemus voidaan lähettää sähköisesti osoitteeseen [surveyor@fma.fi](mailto:surveyor@fma.fi)

Hakemuksen hyväksyttyään Merenkulkulaitos antaa vakuutuksesta tai muusta vakuudesta todistuksen aluksen omistajalle. Todistus on pidettävä mukana aluksella. Alusta ei saa käyttää merenkulkuun ilman todistusta. Aluksen omistajan on itse huolehdittava todistuksen uusimisesta.

Merenkulkulaitoksen antamasta todistuksesta peritään maksu siten kuin siitä erikseen säädetään.

Oheisena on Merenkulkulaitoksen vahvistaman kaavan mukainen hakemuslomake.

Meriturvallisuusjohtaja

Tuomas Routa

Merenkulunylitarkastaja

Jorma Kämäräinen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Alustekninen yksikkö





## Merenkululaitos

### HAKEMUS

todistukseksi vakuutuksesta tai muusta rahavakuudesta, josta määrätään vuoden 2001 aluksen polttoaineen aiheuttamasta pilaantumisvahingosta johtuvaa siviilioikeudellista vastuuta koskevan kansainvälisen yleissopimuksen 7 artiklassa

Aluksen nimi	Tunnus- kirjaimet	IMO-numero	Rekisteröintipaikka/ Kotipaikka
Rekisteröidyn omistajan nimi ja päätoimipaikan täydellinen osoite			

Allekirjoittanut aluksen omistaja tai hänen edustajansa hakee edellä mainitulle alukselle merilain (674/1994) 10 a luvun 8 §:ssä tarkoitettua todistusta vakuutuksen tai muun rahavakuuden voimassaolosta.

#### ☐ VAKUUTUS

Allekirjoittanut aluksen omistaja tai hänen edustajansa on ottanut alukselle merilain 10 a luvun 6 §:ssä tarkoitetun vakuutuksen. Oheisena on:

1. vakuutuksen antajan selvitys siitä, että vakuutus täyttää merilain 10 a luvussa tarkoitetun vastuun ja että vakuutus voi todistuksen voimassaoloaikana lakata olemasta voimassa aikaisintaan kolmen kuukauden kuluttua siitä päivästä, jona kirjallinen ilmoitus voimassaolon lakkaamisesta on tullut Merenkululaitokselle, paitsi jos todistus on toimitettu Merenkululaitokselle tai alukselle on annettu uusi todistus
2. kopio vakuutuksesta.

#### ☐ MUU RAHAVAKUUS

Allekirjoittanut aluksen omistaja tai hänen edustajansa on ottanut alukselle merilain 10 a luvun 6 §:ssä tarkoitetun muun rahavakuuden. Oheisena on:

1. vakuuden antajan selvitys siitä, että vakuus täyttää merilain 10 a luvussa tarkoitetun vastuun ja että vakuus voi todistuksen voimassaoloaikana lakata olemasta voimassa aikaisintaan kolmen kuukauden kuluttua siitä päivästä, jona kirjallinen ilmoitus vakuuden voimassaolon lakkaamisesta on tullut Merenkululaitokselle, paitsi jos todistus on toimitettu Merenkululaitokselle tai alukselle on annettu uusi todistus
2. kopio vakuudesta.

Vakuutuksen tai vakuuden voimassaoloaika	Vakuutuksen tai vakuuden antajan (antajien) nimi
Paikka ja päivämäärä	Aluksen omistajan tai hänen edustajansa allekirjoitus

Todistus

- ☐ noudetaan Merenkululaitoksen kirjaamosta  
☐ pyydetään postittamaan osoitteella \_\_\_\_\_